



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20266120306251

Fecha: 27-03-2026

20266120306251

Página 1 de 8

612

Bogotá, D.C. 27 de marzo del 2026

Honorable Concejal

MARCO FIDEL ACOSTA RICO

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Calle 36 No. 28 A 41

administracion@jacsanjosedebavaria.com

jacsanjosedebavaria@gmail.com

mfacosta@concejobogota.gov.co

Ciudad,

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Respuesta al “Traslado de petición por competencia” Solicitud urgente de gestión interinstitucional por afectación vial y riesgo a la seguridad peatonal y vehicular en San José de Bavaria.

Referencia: Radicado ALS 20264210941222 del 19 de marzo de 2026 /2026EE3937

TEMA: VT-01 VIAS/No priorizado.

En atención al traslado del Derecho de Petición bajo el radicado de la referencia presentado por el ciudadano Jhonatan García Velandia, presidente de la JAC San José de Bavaria.

La Alcaldía Local de Suba en ejercicio de sus competencias legales y de conformidad con el marco normativo vigente, se dispone a emitir respuesta de fondo, congruente y oportuna, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1755 de 2015 por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición.

I. SOLICITUDES DEL PETICIONARIO

El peticionario solicita a la Entidad:

“(…) En ejercicio del derecho fundamental de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política y la Ley 1755 de 2015, nos dirigimos a Usted muy respetuosa y cordialmente, con el fin de solicitar su intervención urgente y gestión institucional frente a la grave afectación de la infraestructura vial y el riesgo permanente para la seguridad peatonal y vehicular en nuestro barrio.» (sic) (…)”

Alcaldía Local de Suba
Calle 146 C BIS No. 91 – 57
Código Postal: 111156
Tel. 6620222 - 6824547
Información Línea 195
www.suba.gov.co

GDI-GPD-F078
Versión: 05
Vigencia: 15 de diciembre de 2022
Caso HOLA: 281893



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

Nuestras vías presentan deterioro severo, ausencia de andenes, señalización horizontal y vertical en mal estado, vallados sin señalización adecuada y condiciones críticas de transitabilidad, lo que constituye un riesgo real e inminente para peatones y conductores. Esta situación se agrava considerando la circulación de rutas escolares de más de 32 instituciones educativas, así como de niños, adultos mayores y comunidad en general.

Entre las vías con mayor afectación y circulación:

- *Carrera 70 entre calles 175 y 183*
- *Calle 180 entre carrera 70 y Avenida Boyacá*
- *Carrera 68 entre calles 170 y 175*
- *Calle 175 entre carrera 65 y carrera 67*
- *Calle 183 entre carrera 70 y Avenida Boyacá*
- *Carrera 78 entre calle 170 y 179*
- *Calle 173ª entre 65 y 68*
- *Calle 181 entre 76 y av. Boyacá*

En virtud de lo anterior, solicitamos respetuosa y gentilmente:

1. *Su gestión Honorable Concejal ante las entidades competentes para priorizar la intervención urgente de las vías señaladas.*
2. *La articulación con la Unidad de Mantenimiento Vial, dada la efectividad demostrada en intervenciones anteriores en el sector.*
3. *La convocatoria a una Mesa de Trabajo Interinstitucional urgente con participación de entidades como Movilidad, Tránsito, y demás competentes, junto con la comunidad.*
4. *La implementación de medidas inmediatas de control y mitigación, tales como:*
 - *Regulación del tránsito de vehículos pesados y no autorizados para con ello mantener nuestra infraestructura vial.*
 - *Control a vehículos de enseñanza en estas vías.*
 - *Señalización adecuada de tránsito permitido en el barrio.*

II. CONSIDERACIONES

En ejercicio de las competencias preceptuadas en el artículo 4 del Decreto 168 de 2021, que establece: “ (...) *La Alcaldía Local es la responsable de formular, ejecutar y hacer seguimiento a los proyectos de inversión en el marco del Plan de Desarrollo Local con cargo a los recursos del respectivo Fondo de Desarrollo Local, a través de la elaboración y ejecución del presupuesto, la gestión de proyectos de inversión y procesos contractuales, así como la ordenación de gastos y pagos, y la administración de bienes de propiedad del Fondo. (...)*”; así como lo dispuesto en el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 “ (...) *Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C. (...)*”; compete a los alcaldes locales “ (...) *Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo. (...)*” lo anterior sujetos al ámbito dentro de jurisdicción de cada alcaldía local.

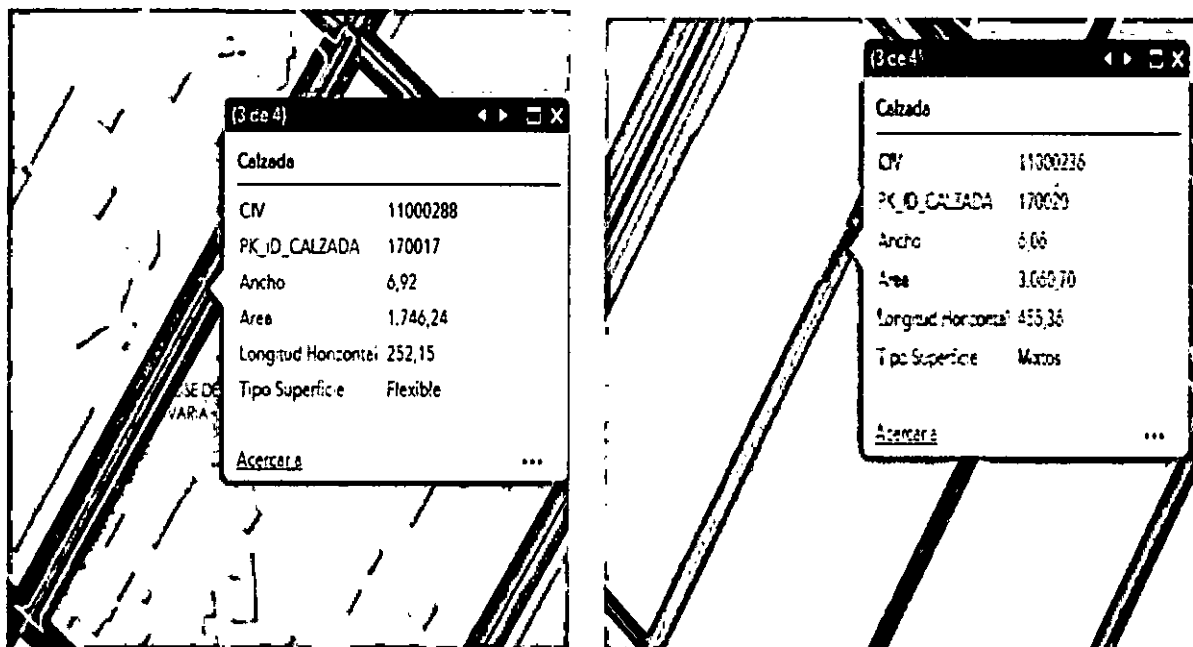
III. ANÁLISIS JURIDICO, NORMATIVO Y/O TÉCNICO.

En razón a lo anterior y para brindarle respuesta a su solicitud, se procedió a consultar el Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano IDU – SIGIDU y la base de datos de la Oficina de Infraestructura de la Alcaldía Local de Suba, en donde se identificó que la zona objeto de su petición corresponde a las vías identificadas con los datos que se describen a continuación:

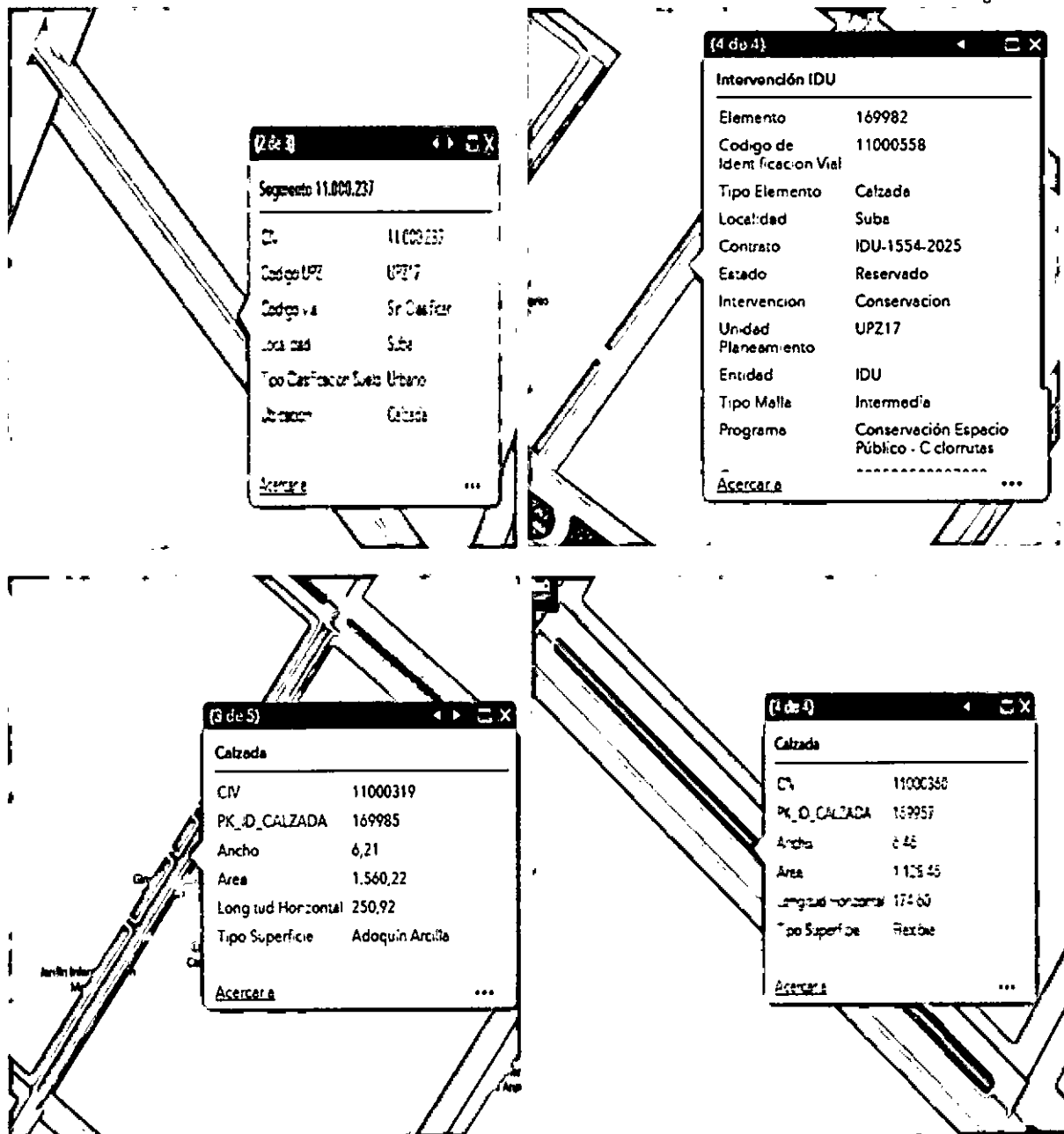
CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA
11000288	KR 70	CL 175	CL 180	Local
11000236	KR 70	CL 180	AC 183	Local
11000237	CL 180	KR 70	AK 72	Circuito Movilidad
11000558	KR 68	CL 170	CL 173A	Intermedia
11000319	KR 68	CL 173A	CL 175	Intermedia

11000360	CL 175	KR 65	KR 67	Intermedia
11000168	AC 183	KR 70	AK 72	Intermedia
11000550	CL 173A	KR 65	KR 67	Local
11000419	CL 173A	KR 67	KR 68	Local
11000197	CL 181	AK 72	KR 76	Circuito Movilidad

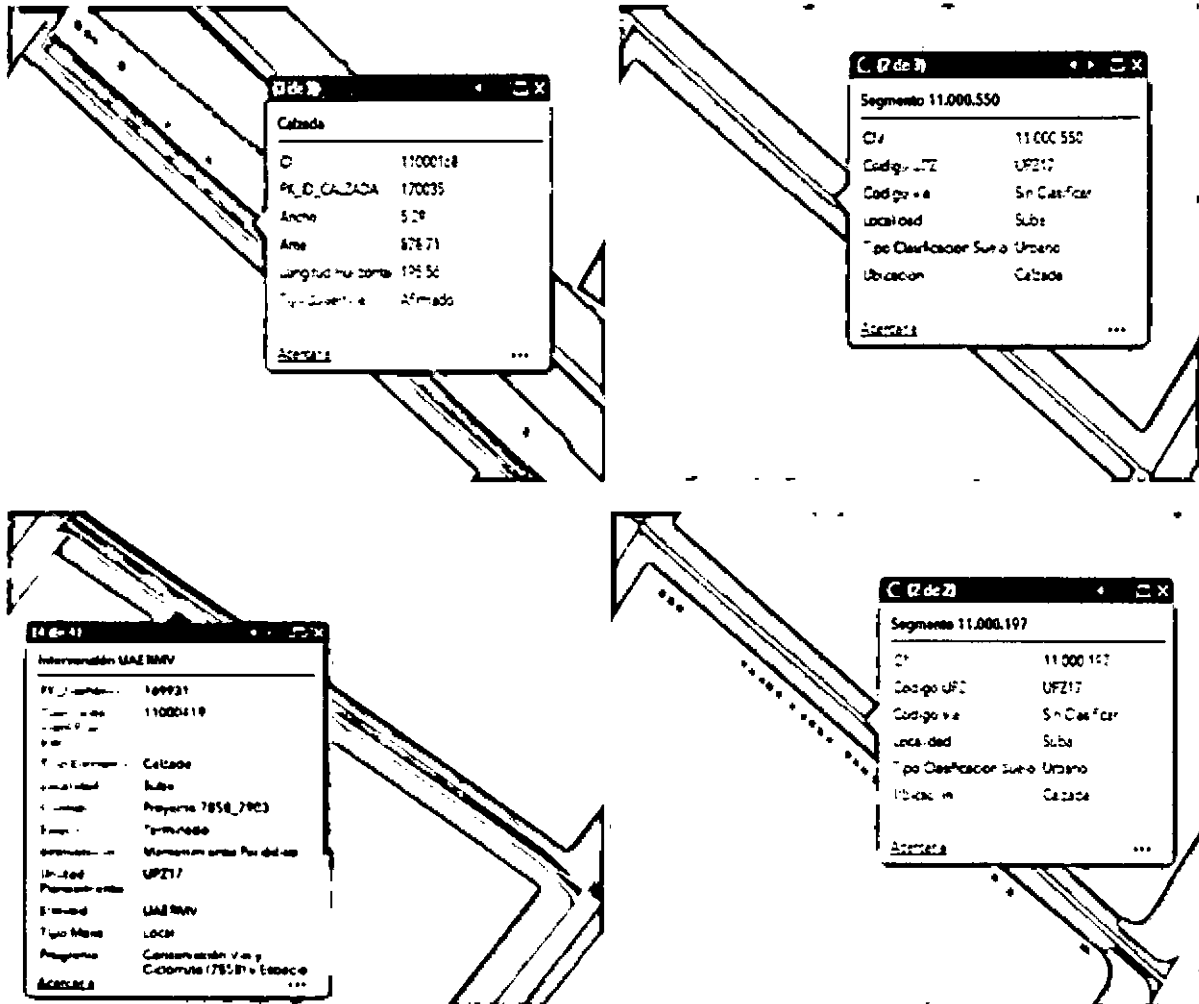
Tabla 1. Información tramos en solicitud



Fuente: Aplicativo SIGIDU Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano IDU



Fuente: Aplicativo SIGIDU Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano IDU



Fuente: Aplicativo SIGIDU Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano IDU

IV. RESPUESTA DE LA ENTIDAD

"1. Su gestión Honorable concejal ante las entidades competentes para priorizar la intervención urgente de las vías señaladas".

RTA: En este contexto, como se puede observar luego de la verificación de los Códigos de Identificación Vial CIV: 11000288,11000236,11000237,11000319, 11000360,11000168,11000550 y 11000197 no cuentan con estudios, diseños, ni se encuentran incluidos para ser intervenidos bajo la modalidad de conservación, razón por la cual, no se encuentran priorizados para ser intervenidos con los recursos de las vigencias 2025 - 2026.

Así las cosas, los tramos viales solicitados pese a que no se encuentran actualmente priorizados, serán incluidos en la base de datos de la oficina de infraestructura y de esta manera poder evaluar la viabilidad de incluirlos para ser intervenidos con los recursos de las próximas vigencias, sin que esto implique alguna obligatoriedad de ejecución, y siempre y cuando cumplan con los criterios técnicos, jurídicos, legales, ambientales, sociales, entre otros.

Ahora bien, en referencia el Código de Identificación Vial: 11000558 se encuentra reservado por el Instituto de desarrollo Urbano (IDU) y Código de Identificación Vial: 11000419 se encuentra reservado Unidad de Mantenimiento Vial (UMV).

Si bien el artículo 4 del Decreto 168 de 2021 y el artículo 5 numeral 3 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 asignan a las Alcaldías Locales competencias en materia de intervención de la malla vial **local e intermedia, No arterial**, y dichas competencias no son absolutas, sino que se encuentran condicionadas a los principios de coordinación, concurrencia y especialidad administrativa.

En el presente caso, al encontrarse el CIV 11012382 bajo el contrato IDU-1554-2025, programa Conservación Espacio Público – Ciclorrutas, y el CIV: 11000419 con el Proyecto 7858_7903, no es posible para el Fondo de Desarrollo Local de Suba adelantar actividades de conservación o mantenimiento.

Por lo cual, en cumplimiento de lo descrito en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, copia de esta comunicación será remitida a las entidades competentes para que brinden al peticionario respuesta directa del tema de su competencia.

“2. La articulación con la Unidad de Mantenimiento Vial, dada la efectividad demostrada en intervenciones anteriores en el sector”.

RTA: En atención a lo solicitado, la Alcaldía Local de Suba se permite informar que se dará traslado de la presente solicitud a la Unidad de Mantenimiento Vial, con el fin de que, en el marco de sus competencias y programas de conservación, evalúe la viabilidad de incluir los segmentos viales mencionados dentro de sus intervenciones de mantenimiento.

“3. La convocatoria a una Mesa de Trabajo Interinstitucional urgente con participación de entidades como Movilidad, Tránsito, y demás competentes, junto con la comunidad”.

RTA: Dada la naturaleza de la mesa interinstitucional, se requiere una articulación formal que dote de eficiencia y carácter vinculante a sus actuaciones. En consecuencia, el mecanismo jurídicamente idóneo para garantizar la comparecencia de los sujetos obligados es la citación formal por parte del Honorable

Concejal, quien, en ejercicio de la atribución constitucional de control político, asegura la vinculación de las entidades competentes.

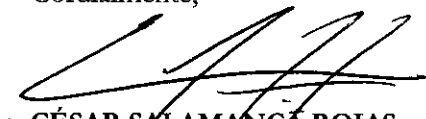
4. *La implementación de medidas inmediatas de control y mitigación, tales como:*

- *Regulación del tránsito de vehículos pesados y no autorizados para con ello mantener nuestra infraestructura vial.*
- *Control a vehículos de enseñanza en estas vías.*
- *Señalización adecuada de tránsito permitido en el barrio.*

RTA :En atención a la solicitud, la Alcaldía Local de Suba informa que las acciones relacionadas con la regulación del tránsito de vehículos pesados y no autorizados, el control a vehículos de enseñanza y la implementación de señalización vial corresponden a la Secretaría Distrital de Movilidad, en el marco de sus competencias, conforme a lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018, “por el cual se establece la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad”, así como en la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), que asigna a las autoridades de tránsito la regulación, control y señalización del tránsito en el territorio.

En consecuencia, la Alcaldía Local no es competente para atender directamente dichas solicitudes, por lo cual se procede a dar traslado de la presente petición a la entidad mencionada, para que evalúe y adelante las acciones pertinentes.

Cordialmente,



CÉSAR SALAMANCA ROJAS
Alcalde local de Suba
cdi.suba@gobiernobogota.gov.co

Anexo: Ocho folios Rad, ALS 20264210941222

Copia: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, Cl 22 #6-67, atciudadano@idu.gov.co

Copia: Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación de Mantenimiento Vial-UAERMV Dirección: Calle 26 No. 69-76, Edificio Elemento, Torre AIRE - piso 3, atencionalciudadano@umv.gov.co

Copia: Secretaría Distrital de Movilidad- Subdirección de señalización Dirección: Calle 13# 37-35

Proyectó: Ing. Pedro Andrés Torres Parra – Contratista oficina de Infraestructura – CPS 152- 2026

Proyectó: Abg. Gonzalo Murillo Lozano-Contratista oficina de Infraestructura- CPS 165-2026

Revisó y aprobó: Arq. Carlos Augusto Giraldo Galeano - Contratista líder oficina de Infraestructura - CPS 141-2026

Revisó: Gustavo Adolfo Martínez Castrillón - Enlace Político del Despacho – CPS-037-2026

Revisó: Abg. Martha Ruth Hernández- Control Político del Despacho – CPS-041-2026

Alcaldía Local de Suba
Calle 146 C BIS No. 91 – 57
Código Postal: 111156
Tel. 6620222 - 6824547
Información Línea 195
www.suba.gov.co

GDI-GPD-F078
Versión: 05
Vigencia: 15 de diciembre de 2022
Caso HOLA: 281893